

Geachte burgemeester,

Open brief.

Naar aanleiding van het herbekijken van de GR van 22 mei laatsleden ben ik zo vrij van u deze open brief over te maken.

Mijn punt gaat vooral over de dorpskernvernieuwing van OLV Waver, specifiek het veranderen van de rijrichting achter de kerk.

In het verslag van de GR zegt u dat u steeds openstaat voor andere argumenten maar dat u tot op heden nog geen enkele hebt mogen ontvangen.

Vandaar dit schrijven. Ik schrijf hier in naam van mezelf en als voorzitter van Ka-Wa.

Ik zou u graag op volgende punten willen wijzen en hoop dat u deze meeneemt in uw besluitvorming.

Ik heb al wel het vermoeden dat het voor u en de experts al een uitgemaakte zaak is en dat er een rijrichting verandering komt. Dit alles toegedekt door het magische woord "beleving", ben benieuwd hoe groot de beleving zal zijn en zal worden.

De problemen die zich gaan voordoen zijn volgens mij de volgende, deze gaan vooral tijdens de spitsmomenten zorgen voor verkeersinfarcten met totale stilstand van de circulatie in het dorp.

Als u als autobestuurder van de Dijk het Dorp inrijdt en u zich begeeft naar de bakker (links van de kerk) dient u de baan ter hoogte van de krantenwinkel naar links te kruisen. Het verkeer komende van de Molenstraat en de Bosstraat gaan u verhinderen van vlot uw beweging uit te voeren, waardoor er achter u een file gaat ontstaan die dan op zich het kruispunt Leemstraat gaat blokkeren en de wagens die op de voorsorteerstrook staan komende van Putte en die naar de Leemstraat moeten zullen eveneens stilstaan.

Als u de sluiptweg achter de kerk verlaat komt u in de Bosstraat, indien u richting Berlaarbaan wil moet u de Bosstraat oversteken naar links. Echter als het kruispunt Molenstraat Bosstraat geblokkeerd zit gaat u moeten rekenen op de goodwill van de autobestuurders om over te steken. Als u richting Molenstraat moet gaat u in de file moeten aanschuiven. Kruispunt Molenstraat – Bosstraat idem. Als er 2 bussen van de Lijn of schoolbussen achter elkaar staan is de sluiptweg achter de kerk afgesloten. Mede door het feit dat jullie de Molenstraat voorrang geven op de Bosstraat gaat dit alleen maar erger worden. Dit kruispunt gaat dus eveneens stilstaan. Wagens die van de Dijk komen en naar Bosstraat moeten gaan de files alleen maar verergeren.

Dit is volgens ons wat er ons te wachten staat met het omdraaien van de rijrichting achter de kerk.

De experts spreken van een sluiptweg. Dit is het nooit geweest, dit is een volwaardige straat met bebouwing langs één zijde, dus evenwaardig aan de straat, aan de andere zijde van de kerk richting Putte. Op deze zogenoemde sluiptweg is er in het verleden nooit een ernstig ongeval geweest.

Wat de parkeerplaatsen betreft vind ik het onaanvaardbaar dat het stuk tussen de kapster en de bakker voorzien worden van haakse plaatsen; onbegrijpelijk, willen jullie een 2é stations parking creëren waar regelmatig ongevallen gebeuren tussen auto's en fietsers. Leg deze parkings schuin voor de veiligheid van de fietsers.

Hopelijk wordt er rekening gehouden met deze opmerkingen.

Luister ook eens naar de expertise van uw burgers, mensen die dagdagelijks in de situatie leven in plaats van naar studiebureaus die dit doen uit den brode en de mosterd halen uit wetteksten en de bureaucratie, dikwijls ver van de realiteit.

Hoop dat er bij jullie toch nog iets van gezond verstand aanwezig is en dat dit project niet het volgende flop dossier wordt in het rijtje. Men moet geen mobiliteitsgoeroe zijn om dit op te lossen. Gewoon logica !

Voor ons is de oplossing heel simpel, doe wat ge wettelijk moet doen (riolering) en laat de rest rusten. De meeste inwoners zijn geen vragende partij.

Ka-Wa behoudt het standpunt dat dit een verspilling is van gemeenschapsgelden, gelden die beter kunnen besteedt worden in de komende legislatuur wanneer de grote dossiers zich aanbieden.

Met vriendelijke groeten,

Marc Thomaere

Voorzitter Ka-Wa

