



Programma

Lijst Ka-Wa

Voor de verkiezingen van 14 oktober 2018



KA-WA
EEN NIEUWE WIND



Lijst.kawa@gmail.com



Programmavoorstelling Lijst KA-WA

Een efficiënt werkende dienstverlening

OCMW en Gemeentelijke Diensten

Vanaf 2019 zullen de gemeentelijke diensten en de OCMW-dienstverlening één geheel vormen. Wij kijken er nauwlettend op toe dat deze operatie een verrijking voor de burger wordt. De schaalvergroting mag in geen geval de hele gemeentelijke werking nog logger maken.

De openingsuren van het gemeentehuis.

Wij willen de mogelijkheid onderzoeken om de openingsuren van ons gemeentehuis beter af te stemmen op de noden van onze inwoners. Wij zullen bij de betrokken diensten pleiten om een zaterdagvoormiddagopening te overwegen, enkel na afspraak. Flexibiliteit is belangrijk!

Het digitaal loket

Wij zijn voorstander van een verdere uitbreiding van het digitaal loket. Zeker met de huidige beperkte openingsuren van het Gemeentehuis, is het digitaal loket voor bepaalde zaken een mooie aanvulling.

Omdat niet iedereen even vlot kan omgaan met onze nieuwe media zoals computer en internet, willen wij ook voorzien in assistentie bij vragen of hulp bij de veilige bediening van dit digitaal loket.

Voor iedere boreling in onze gemeente voorzien wij, gratis de eerste en tweede kids-ID. Nuttig en handig, voorkomt dure spoedprocedures.



Inspraak en communicatie

Informatiekanalen

Het is van groot belang dat onze inwoners tijdig en op een correcte manier geïnformeerd worden over zaken die van belang zijn. Hiervoor zullen we zoveel mogelijk middelen inzetten. Dat kan schriftelijk en digitaal.

Kernraden

Kernraden dienen om inwoners op voorhand te informeren over bepaalde werken of wijzigingen in hun kern zodat ze vragen kunnen stellen en eventueel wijzigingen kunnen voorstellen. Wij vinden dan ook dat een kernraad alleen zin heeft wanneer de inwoners zich dienen uit te spreken over een bepaald project vóór het beslist is in de gemeenteraad.

Adviesraden

Adviesraden zijn belangrijk maar soms ziet men door het bos de bomen niet meer. Daarom moet er een duidelijk overzicht komen van alle adviesraden, waar ze voor staan en wie zich hierin geëngageerd heeft. Wij pleiten ook voor een evenredige verdeling tussen belanghebbenden en inwoners.

Openbare werken en onderhoudswerken

Betere planning

De samenwerking tussen de gemeente en de nutsbedrijven loopt vaak mank bij werken in onze gemeente. Ze is het geen uitzondering dat gemeente en nutsbedrijven onafhankelijk van elkaar een straat open leggen. Er bestaat een databank met alle geplande werken. Wij zullen er bij alle partijen op toezien dat ze daar ook gebruik van maken zodat de hinder voor onze inwoners minimaal is.

Waterlopen, Straatmeubilair en groenbeheer

Er moet proactief gereageerd worden bij problemen of fouten in het onderhoud van onze waterlopen, straatmeubilair en groenbeheer. Wij denken hierbij aan proactief snoeien van heggen zodat verkeersborden altijd zichtbaar zijn.



Tevens is het ook onze plicht om handelaars te informeren over de mogelijk compensaties wegens inkomstenverlies, waarborgregelingen en rentetoelage ingeval van een beperkte bereikbaarheid.

Informatieplicht

Inwoners en handelaars moeten op voorhand en op tijd verwittigd worden van de nakende werken. Er moet op voorhand nagegaan worden welke hinder dit voor de handelaars teweeg zal brengen. We zijn er ons echter van bewust dat we voor zaken zoals openbaar nut af en toe uitzonderingen zullen moeten toestaan.

De Financiën

De opcentiemen en de Algemene Persoonsbelasting (APB)

Indien na overleg met de financiële diensten en de begroting het toelaat, streven we naar een daling van de gemeentelijke opcentiemen en de APB. De opcentiemen raken eigenaars maar de APB raakt aan ieders portefeuille.

De schulden afbouw

De afbouw van de schuldenberg uit het verleden blijft ook voor ons een prioriteit. Om broodnodige investeringen in wegen en infrastructuur niet in gevaar te brengen, is dit een inspanning die over meerdere legislaturen dient te lopen. Wij willen alvast zeer streng waken over de verdere afbouw en erop toezien dat de gemeentelijke schuld niet opnieuw aangroeit.

Verantwoord investeren

De schulden afbouwen wil uiteraard niet zeggen dat alle investeringen bevroren worden. Verantwoord investeringen die onze gemeente opwaarderen en een duurzaam karakter hebben, mogen we uiteraard niet uit de weg gaan. Zolang ze maar onderworpen zijn een grondige financiële toets.

De pestbelastingen

Alle retributies moeten onderworpen worden aan een kosten/baten plaatje. Daar waar mogelijk willen we zoveel mogelijk retributies en belastingen afbouwen.



Subsidies

Het is de taak van een gemeentebestuur zoveel mogelijk te verwezenlijken met zo weinig mogelijk budget. Overheidssubsidies spelen hierin een belangrijke rol. Het mislopen van subsidies kan onze inwoners veel geld kosten, zoals in het verleden reeds gebleken is. Daarom zullen wij erop toezien dat men subsidies van de overheid grondig onderzoekt en benut.

De lokale economie en middenstand

Een goede samenwerking tussen de het bestuur en de middenstand.

Een bruisende gemeente is niet enkel dansen en drinken. Met de dorpskernvernieuwingen zullen we rekening houden met lokale middenstand. Een dorpskern moet zowel voor de omwonenden als de middenstand leefbaar zijn maar ook voor de toevallige voorbijganger.

De middenstand moet bereikbaar blijven voor iedereen, zowel voor leveranciers als klanten. Bij de opmaak van het vernieuwingsplan voor onze kernen moeten ALLE handelaars betrokken worden. Wij streven ook naar alternatieven voor het doorgaand verkeer, zodat de dorpskernen zelf ontzien worden. De dorpskern moet opnieuw een plaats worden waar mensen elkaar kunnen ontmoeten maar waar de autogebruiker NIET weggepest wordt door alle parkeerplaatsen weg te nemen.

Het nut van de middenstandsmanager moet op zijn meerwaarde geëvalueerd worden.

Wekelijkse markt

Wij willen een nieuwe poging wagen om een wekelijkse markt op te starten. Wij zijn van mening, dat wat in Duffel kan ook in Sint-Katelijne-Waver moet mogelijk zijn.

Bedrijfsbelasting en jonge starters

Wij willen een correcte belasting voor de bedrijven in onze gemeente.

Jonge starters kunnen we tijdelijk vrijstellen van bedrijfsbelasting, dit om de opstartfase van hun project draaglijker te maken.



Een goede en veilige mobiliteit is prioritair

Onze infrastructuur is van iedereen

De weg is van iedereen. Auto's, fietsers, voetgangers, ... ze moeten zich allemaal op een veilige manier kunnen verplaatsen in onze gemeente. Op plaatsen waar gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, zoals in schoolomgevingen of drukke kruispunten, moeten extra maatregelen genomen worden om een veilige doorgang voor iedereen te garanderen zoals gescheiden voet- of fietspaden.

Wij streven dan ook naar een evaluatie van de probleemgebieden in onze gemeente zodat die doeltreffend aangepakt kunnen worden.

Ook sensibilisering van alle weggebruikers door politie en gemeente staat op onze agenda. In scholen kan dit door extra verkeerslessen onder leiding van de wijkagent. Maar ook voor andere groeperingen kunnen extra sessies gepland worden rond verkeer.

De verkeersinfrastructuur

Onder infrastructuur verstaan wij het geheel van straten, stoepen en fietspaden. Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te verhogen, moeten we zorgen dat de hele infrastructuur op een duurzame wijze onderhouden worden. Hierbij worden de grootste problemen eerst aangepakt.

Ook kinderwagens en mensen met een beperking moeten veilig op hun bestemming geraken. Wij streven ernaar om zoveel mogelijk voetpaden breed genoeg te maken. Daar waar dit niet mogelijk is zullen we nadenken over alternatieven.

Op gevaarlijke punten moeten we in overleg de beste oplossing voor zowel de automobilist, fietser en voetgangers kiezen. In onze gemeente is de straat van iedereen.

We gaan in overleg met de NMBS om de parking aan het station beter in te richten. Niet alleen is er een uitbreiding nodig, er dient ook een oplossing te komen voor de toegang tot de fietsostrade. Wij denken hier bijvoorbeeld aan een aparte bedding voor fietsers van de Stationsberg tot aan de fietsostrade. De huidige situatie is, vooral tijdens de spitsuren, bijzonder gevaarlijk voor fietsers.

Ook merken wij dat de parking vaak bevolkt wordt door inwoners van de naburige gemeenten. Daarom lijkt ons een invoering van een bewonerskaart voor de parking geen



slecht idee. Onze eigen inwoners maken gratis gebruik van de parking aan het station maar mensen van buiten de gemeente zullen moeten betalen.

Dit om de overlast voor de aanpalende bewoning te beperken. De stationswijk ondervindt momenteel veel overlast van de slechte organisatie rond het gehele stations gebeuren.

Wij stellen voor het verlaten stationsgebouw aan te kopen en af te breken. Dit resulteert in meer parking, veiliger maken van fiets-o-strade en minder wild parkeren en conflict voor de bewoners rond het station.

Een aantal belangrijke straten moeten van hun autostrade karakter af! Snelheid controleren en verbaliserend optreden helpt. Geen onnodig hindernissenparcours aanleggen waarbij slalom de zwakke weggebruiker in gevaar brengt.

De verkeerssituatie aan het kerkplein in het Centrum moet dringend herzien worden. De huidige situatie is zeer gevaarlijk sinds men de gekende voorrangsregels vervangen heeft door de regels voor een rond punt. Voor fietsers is de situatie nu levensgevaarlijk, zij mogen in twee richtingen rijden. Voor mensen van buiten de gemeente is dit niet duidelijk. Wij opteren voor een tweede op- en afrit voor de parking aan de kerk.

De verkeersborden in de gemeente moeten aan een grondige evaluatie onderworpen worden. Tegenstrijdige borden zijn gevaarlijk voor automobilisten, fietsers en voetgangers. Eenduidige regels die gelden voor heel de gemeente zouden al een groot deel van het probleem verhelpen.

De parkeergelegenheid

Het is onze mening dat een grondige evaluatie van de Blauwe zones noodzakelijk is, waar mogelijk dienen ze zelf afgeschaft te worden. De parkeerduur in de zones moet uniform worden over de hele gemeente. Nu variëren ze van 20 minuten tot 3 uur.

De parkeerproblematiek in de Bosstraat dient aangepakt te worden. Op het einde van een schooldag is het er ronduit gevaarlijk doordat zowel bussen als auto's strijden om een plaatsje. Wij willen in overleg gaan met de Ursulinen om het stuk grond achter de huidige parking om te vormen tot een parking voor de bussen. Dat maakt het voor de kinderen veiliger om zonder ongelukken op de bus te stappen en de straat wordt er op drukke momenten een stuk breder door.



Politie en veiligheid

Verkeersveiligheid door controles

Verkeerscontroles zijn nu eenmaal nodig om de veiligheid op straat te garanderen. Het is voor niemand leuk om een bekeuring te krijgen. Maar soms verwacht men de straten in onze gemeente met een racecircuit. Onbemande camera's en trajectcontroles vullen daarbij de inspanningen van onze politie aan, camera's op de juiste plaats wel te verstaan.

De politie en uw veilige leefomgeving

Hoewel een landelijke gemeente zoals de onze niet dezelfde problemen kent als een grootstad, is het belangrijk om onze politie te ondersteunen in hun taak. Dat kan door het opzetten van een ANPR-cameranetwerk zoals in Mechelen en Willebroek.

Een goede samenwerking tussen politie en gemeente kan ervoor zorgen dat problemen snel en degelijk aangepakt worden.

Wij willen meer aandacht voor inbraakpreventie. Het leven in de schaduw van een centrumstad maakt dat we ons huis en onze bezittingen beter moeten beschermen. Wij willen dan ook ondersteuning bieden voor infoavonden en voordrachten door politiediensten of mensen gespecialiseerd in beveiliging, opvolgen van de dossiers en het uitreiken van veiligheid labels zijn goede preventieve maatregelen.

Om de kmo-zones en bedrijventerreinen beter te beveiligen, maken we werk van "consortiumbewaking". Hier schakelen bedrijven zelf een privébeveiligingsfirma in die zorgt voor het patrouilleren in de desbetreffende zones. Als gemeenten kunnen we deze projecten zeker in de opstart financieel ondersteunen. (Aanmoedigen omdat het een besparing is voor de gemeente)

Onder geen enkel beding mag er op de totaliteit van het veiligheidsbudget bespaard worden.

Onze politie dient terug dichterbij de bevolking te komen. Een mobiel wijkkantoor door inzet van de Wodcawagen die we hebben zou éénerzijds wel uniek zijn, anderzijds functioneel. De politie dient dan ook voorzien van alle moderne elektronica voor onmiddellijke verslaggeving.



Onderwijs

Iedereen gelijk

Ieder kind van onze gemeente verdient dezelfde kansen. Daarom moeten alle netten vanuit de gemeente dezelfde ondersteuning krijgen.

Kwalitatief onderwijs

De scholen in onze gemeente hebben een goede faam, ze leveren kwalitatief hoogstaand onderwijs af. Wij willen er ook voor zorgen dat kinderen van ONZE inwoners, die extra steun nodig hebben om die hoge lat te halen, die ook krijgen.

Financiële opportuniteiten benutten

Kwalitatief onderwijs garanderen is een zware maar noodzakelijke financiële post in de begroting. Indien zich opportuniteiten voordoen, die hierin kunnen helpen moeten we die zeker overwegen.

Buitenschoolse kinderopvang

Kwalitatieve en betaalbare kinderopvang

Onze gemeente kent meer en meer jonge ouders die beiden uit werken gaan. Wij willen erop toezien dat er voldoende kwalitatieve en betaalbare kinderopvang is, niet alleen tijdens het schooljaar maar ook tijdens de vakanties. Vermits de jonge generatie jaar na jaar evolueert zullen we dan ook jaarlijks de nood aan opvang herevalueren en aanpassen.

Om problemen als niet-opdagen te voorkomen willen wij werken met een vooruitbetaling voor de gereserveerde dagen/uren.

Sport

Logistieke steun

Wij zijn van mening dat sport en sportinfrastructuur beschikbaar moet zijn voor alle inwoners van onze gemeente. Jeugd, vrijetijdssporters, senioren maar ook mensen met een beperking moeten veilig aan sport kunnen doen. Wij vinden dan ook dat initiatieven om van onze gemeente een sportvriendelijke gemeente te maken, ten volle ondersteund moeten



worden. Dit kan door het ter beschikking stellen van lokalen of terreinen maar ook door een renteloze lening voor de verbetering van bestaande infrastructuur

Jeugd

Een fuifzaal /multifunctionele zaal:

Onze gemeente heeft een actief fuivende jeugd. Momenteel kunnen ze daarvoor op een aantal plaatsen terecht maar een echt grote zaal is er niet. Daarom willen wij werk maken van het reeds zo lang beloofde gemeenschapscentrum. Een echte(fuif)zaal met alle nodige voorzieningen past daar perfect in. De betrokken organisaties zullen moeten instaan voor de veiligheid en alcohol gebruik tijdens hun evenementen. Dit zal steeds in samenwerking moeten gebeuren met de politiediensten. Er mag ook alleen maar gewerkt worden met gecertificeerde bewakingsfirma's, dit om cowboy-situaties tegen te gaan. Het geheel moet bij dragen aan cultuur- en jeugdwerking

Tevens een mogelijkheid voor alle burgers om van deze faciliteiten gebruik te maken voor privéinitiatieven.

Senioren

Seniorenraad

De Seniorenparticipatieraad is tijdens deze legislatuur op een meer actievere en positievere manier opgestart door het opzetten van diverse werkgroepen; dit is een succes geworden. Deze seniorenparticipatieraad moet ook in de toekomstige legislatuur tot volle ontplooiing kunnen komen. Wij vragen dan ook ondersteuning vanuit de gemeente om alle senioren hierbij te betrekken.

Ouderenbehoefte-onderzoek

Het tijdens deze legislatuur uitgevoerde ouderenbehoefte-onderzoek heeft de seniorenparticipatieraad een goed zicht gegeven op de bezorgdheden van onze senioren. Onze bedoeling is om in 2022 tijdens de volgende legislatuur terug een ouderenbehoefte-onderzoek op te starten.



Verenigingsleven versus dienstencentra

Wij zullen als bestuur het senioren-verenigingsleven waarderen en ondersteunen; verenigingen spelen een cruciale rol bij het versterken van het sociaal weefsel in de gemeente, in de sociale inclusie van ouderen en in het bereiken en ondersteunen van mensen in een kwetsbare situatie. Wij gaan hen de mogelijkheden bieden (ook financieel) zodat zij deze rol voluit kunnen spelen. Wij zullen daarbij zorgen voor een goede afstemming en samenwerking met het lokale dienstencentrum, zodat beiden elkaar aanvullen en niet concurreren ten aanzien van de ouderen in de gemeente.

Wij gaan zorgen dat het nieuwe WZC dat ook een dienstencentrum zal hebben, geen concurrentie zal zijn voor onze Seniorenverenigingen.

Eenzaamheid

Mensen met zorgbehoeften of met beperkingen moeten kansen krijgen om te blijven deelnemen aan het sociale leven in de gemeente. Eenzaamheid zal een aandachtspunt van ons bestuur zijn; wij zullen rekening houden met de resultaten van het behoefteonderzoek: Sint-Katelijne -Waver biedt goede levensmogelijkheden, maar in de vereenzaming dienen wij als bestuur een maatschappelijke opvang te voorzien.

Gezondheid

Wij zijn een tuindersgemeente, wij zijn een groen(t)egemeente:

Als groentegemeente zijn wij het aan onze inwoners verplicht om een gezond leven te promoten. Wij streven dan ook voor een sensibilisering van schoolkinderen rond gezonde voeding, en gezond leven, sporten veilig fietsbeleid.

Voor de tuinders aan zich is sectoriele ondersteuning aanwezig, het gemeentebestuur dient enkel te waken over ruimtegebruik en vergunningenbeleid.



Personen met een handicap

Rekening houden met mensen met een beperking

Bij werken voor openbaar nut, moet men er rekening mee houden dat ook mindervalide zich moeten verplaatsen. De werken moeten steeds uitgevoerd worden met veilige oversteekplaatsen oversteekplaatsen, die rekening houden met mensen met een beperking.

Een goede infrastructuur voor mindervalide

Verkeerslichten moeten uitgerust worden waar noodzakelijk met een geluidssignaal voor slechtziende.

Er moet op toegezien worden dat de voetpaden steeds de wettelijke vastgestelde maten respecteren voor rolstoelgebruikers. Ook bij het zetten van terrassen dient men steeds een minimum voorgang vrij te houden voor rolstoelgebruikers.

Er moet meer controle komen op de gehandicaptenparkings

Ruimtelijke ordening

Is een belangrijk gegeven in de totaliteit van de omgevingsvergunning (lees bouwvergunning)

Elk dossier dient individueel en GRONDIG op zijn draagkracht te worden geëvalueerd.

Dit creëert mogelijkheden voor aanvrager als gemeente, het **VOORKOMT OVERLAST VOOR DE OMGEVING!**

Waverwoud

De realisatie van het Waverwoud moet worden verdergezet. Het spreekt vanzelf dat wij alle initiatieven die het groen in onze gemeente willen bewaren.



Parkeergelegenheid en verkeer

Het project van de trage wegen moet verder worden uitgebreid.

De veilingzone en de andere industriezones moeten goed bereikbaar blijven, zowel voor vrachtvervoer als openbaar vervoer. Daarbij moet erop gelet worden om de omwonenden zo weinig mogelijk te hinderen. Industrie- en KMO-zones mogen het landelijk wonen niet hinderen. Voldoende gescheiden parkeren en sanitaire blokken dienen voorzien in samenspraak met de bedrijven.

De uitvoering van de nieuwe parkings in de Groen- en Wilsonstraat moeten herbekeken worden. De bestrating van deze parkings dient op een duurzame manier te gebeuren.

Recht op een leefbare omgeving

Onze gemeente moet leefbaar zijn voor iedereen. Er moet een goed evenwicht zijn tussen tuinbouw en industrie, wonen in het groen en de publieke ruimten.

In een groene gemeente zoals Sint Katelijne Waver moeten kinderen buiten kunnen spelen en ravotten. Daarom willen wij in elke kern een speelpleintje voor de kleinsten maar ook voor de iets oudere jeugd zijn pleintjes geen overbodige luxe

Ook onze viervoeters verdienen onze aandacht. Een hondenweide in elke kern zorgt ervoor dat de dieren op een sociale manier met elkaar kunnen omgaan. En het komt de properheid van de straten ten goede.

Huisvesting

Betaalbare woningen

De vastgoedprijzen in onze gemeente zijn bij de hoogste in Vlaanderen. Voor jonge gezinnen is het niet altijd eenvoudig om een betaalbare woning te huren of te kopen, zeker niet als ze in de buurt van vrienden en familie willen blijven wonen.

Nieuwbouwprojecten moeten daarom zorgen voor een gezonde sociale mix en met de mogelijkheid om de woningen te huren of te kopen.



Jonge mensen met een binding met onze gemeente moeten in de mate van het mogelijke voorrang krijgen bij de toewijzing van een woning.

Levensloopbestendige woningen

Levensloopbestendige woningen en aangepaste woonvormen in functie van zorgbehoeften, gecombineerd met de beschikbaarheid van diensten, winkels en voorzieningen, maken dat senioren/ouderen, ook met een zorgvraag, langer, betaalbaar, veilig en kwaliteitsvol in hun woning of wijk kunnen blijven wonen. Wij gaan de lokale bevolking betrekken in het opstellen van zorg strategische plannen door participatie en inspraak.

Leegstand

Met een tekort aan betaalbare woningen, spreekt het vanzelf dat we geen leegstand of verkrotting kunnen aanvaarden. Sowieso is dit een kanker voor de omgeving, maar tegelijk ook sociaal niet verantwoord. Er moet een plan gemaakt worden die leegstand en verkrotting in kaart brengt. Overtreders zullen beboet worden. In onze gemeente is er geen ruimte voor grondspectatie. (Beter opvolgen van leegstand in functie van de veiligheid)

Erfgoed en Patrimonium

Erfgoed en onderhoud

Wij willen ons cultureel en ander erfgoed optimaal bewaren door te zorgen voor regelmatig onderhoud en herstel. Ook hiervoor zullen wij de Vlaamse en Federale overheden vragen ons te steunen met subsidies. Is het niet mogelijk om voor een bepaald project subsidies te krijgen, dan vinden wij dat een privaat-publieke samenwerking mogelijk moet zijn.

Beheer

De uitverkoop van ons gemeentelijke patrimonium moet stoppen. Daar waar het kostenplaatje te hoog oploopt moeten we kijken naar alternatieve invulling van het gebouw, desnoods moet er een samenwerking met de private sector overwogen worden.



Perceel overschotten

Oplijsten van ongebruikte perceeloverschotten en eventueel te koop aanbieden aan de aanpalende eigenaars.

Cultuur

Het is belangrijk om lokale culturele projecten te blijven ondersteunen vanuit onze gemeente. Hiervoor moeten de nodige budgetten voorzien worden.

Alle culturele initiatieven die onze inwoners mogelijk kunnen boeien zijn welkom.

Toerisme

De dienst toerisme

We zijn voorstander van een betere marketing van de toeristische dienst. Als gemeente beschikken wij over heel wat troeven, zowel op cultureel, sportief maar ook op vlak van natuur. Ook voor verblijfstoerisme hebben wij een paar unieke locaties. Een toeristische dienst kan ervoor zorgen dat deze troeven in heel België maar ook in het buitenland gepromoot worden. Dit leidt dan weer tot meer inkomsten voor onze middenstand. Voor de middenstand dient dit een ondersteuning en meerwaarde te zijn vanuit het lokaal bestuur. Win-win situatie.

Sociale zaken en OCMW

De minder mobiele centrale

Door de overheveling van de “minder mobiele”-centrale naar het zorgbedrijf Rivierenland, is het voor sommige inwoners moeilijker geworden om bepaalde dingen te regelen. We stellen voor om mindervaliden, die ziekenvervoer nodig hebben alternatieve middelen aan te bieden.



Zorgbedrijf Rivierenland

Het nieuwe zorgbedrijf Rivierenland is een feit. Wij als gemeente zullen er mee op toezien dat deze schaalvergroting niet ten koste gaat van de dienstverlening of dat de kosten te hoog oplopen!

Sociaal Verhuurkantoor Onderdak

De samenwerking met sociale verhuurkantoren moet worden voortgezet en waar mogelijk uitgebreid. Dit kan onze inwoners enkel maar ten goede kan komen.

Integratie en inburgering

Een maximale integratie

De leefomgeving van onze gemeente wordt mee bepaald door de Belgische wetgeving in een democratische staat. Wij denken daarbij aan het asielbeleid

Een neutraal beleid

Wij zijn klantvriendelijk en hanteren een neutrale levensbeschouwelijke dienstverlening.

Ontwikkelingssamenwerking

Oxfam

Het Oxfam contract dient herbekeken te worden. Verliezen van de winkel kunnen nooit aangezuiverd worden door de gemeente, op kosten van de belastingbetalers.

Herwaardering van de Gemeentelijke Raad van Ontwikkelingssamenwerking (GROS)

De GROS heeft als hoofddoel, de door burgers ingediende ontwikkelingsprojecten te evalueren op echtheid en belang. Eigenlijk het kaf van het koren scheiden. Zodat er in kwaliteitsvolle projecten geïnvesteerd worden. Vandaag stellen wel echter vast dat de GROS eerder aangever dan controleur van projecten is. Hierdoor ontstaat er een totale



uitholling van het doel van deze adviesraad. De hoofddoelstelling van deze raad moet steeds evalueren blijven.

De raad dient te bestaan uit mensen uit onze gemeente.

Water- en groenbeheer

Onderhoud waterwegen

Het onderhoud van beken en grachten is prioritair en laat momenteel te wensen over. De sturing naar Hydro Rio vanuit de gemeente is onvoldoende. Wij zullen streng toezien op het onderhoud van grachten en beken. Maaien van bermen in functie van veiligheid dienen prioriteit te krijgen!

Een duurzame ontwikkeling en milieu

Groepsaankopen

Groepsaankopen voor elektriciteit, gas, aardolie en andere energieproducten kunnen een flinke besparing opleveren. Wij willen dit met onze ploeg dan ook maximaal ondersteunen

Ook uw gemeente denkt groen

Als gemeente moeten wij het goede voorbeeld geven. Daarom stellen wij een aantal maatregelen voorop om energie te besparen:

- Waar mogelijk worden de gemeentelijke gebouwen uitgerust met zonnepanelen
- Bij het onderhoud van de gemeentelijke gebouwen maken we gebruik van milieuvriendelijke technieken en producten
- De openbare verlichting dient te gebeuren met energiezuinige ledverlichting
- Onkruidbestrijding gebeurt steeds zonder schadelijke of giftige producten
- Wij blijven de jaarlijkse plantactie van de gemeente ondersteunen



Sluikstorten

Om onze mooie gemeente proper en leefbaar te houden, zullen we streng optreden tegen sluikstorten.